Gallien demonstrează în mod strălucit că „recunoştinţa e o floare rară“

Un interview al câştigătorului „Turului României“. „Marele“ Pierre a uitat că a venit în România ceva mai... mic

Pierre Gallien nu este ingrat. Incă de eri dimineaţă l-a vizitat pe directorul său sportiv, André Triaboux. Şi tot eri, l-am găsit la d. Beckaert, tatăl tânărului sprinter Marton.

Gallien e fiul cel mare, Louriot fiind unul dintre ceilalţi copii adoptivi.

Când am ajuns, toată lumea era ocupată împrejurul unei maşini de piaţă. Se căzneau să monteze repede pedalierul... şi restul. Intr'adevăr, angajamentele curg şi până'n prezent pensionarul lui Helyett n'a avut niciodată ocazia să-şi arate calităţile pe ciment.

— In România, anul trecut, pentru prima dată am făcut o ispravă mai promiţătoare, începe să vorbească Gallien. Dar ce muncă uriaşă să alergi pe terenurile acelea neregulate!.. E cu totul altceva, e cu mult mai plăcut ceeace mă aşteaptă acum la Angers, unde voi fi Miercuri: la Mans, unde voiu alerga Vineri; la Bruxelles, Sâmbătă; la Parc des Princes, Duminică, apoi la Charleville, Grenoble, Lyon, Lille, Cambrai, Bruay, Roubaix, Montangis sau St. Quentin, Spa, Valenciennes, etc.

— Ai şansă, intervine cineva. Acest «cineva» nu-i altul decât sprinterul Marton, el însuşi. Care lucrează cu ardoare pe bicicletă şi care ne spune că Lonviet s'a oferit să dea material pentru «Turul Franţei».

„Niciodată n'aş fi crezut să fac o cursă atât de bună...“

S'a spus de atâtea ori că Gallien e modest, încât e superflu să mai repetăm acest lucru.

— Cursa mea? — spune el. Dar eu am fost primul stupefiat. Cincisprezece zile înainte de a lua plecarea, am fost victima unei grave căzături în Turul Germaniei. Eram aproape rănit. Aveam un genunchi foarte umflat. Credeam, deci, că voiu duce o etapă, maximum două! Şi apoi, miracolul s'a produs! In Alpi, am mers minunat. La Nisa, am avut o mică depresiune. In Pirinei — cari mi-au părut o glumă — n'am îndurat nimic. Se terminase Turul...

— Ceeace e curios, e că nu ai făcut prea mare lucru, de când eşti profesionist...

— Crede-mă... Sunt acuzaţi adesea cicliştii, în felul acesta. Ei n'au însă altă vină decât că sunt urmăriri de nenoroc. Acesta a fost cazul meu. Am avut ghinion în 1935, cu P. Pierrand, deasemenea în 1936 precum şi la debut, în 1937, cu André Trialoux. Trebue dealtfel să adaog că cursele în linie dreaptă nu sunt specialitatea mea. Sunt mai bun în cursele pe etape... Am terminat al şaselea în «Wolber», câştigat de Vietto. Concuram atunci pentru A. C. B. B. Apoi, steaua mea m'a părăsit... provizoriu!

— Ceeace a fost o mare nedreptate a soartei, intervine Beckaert, căci niciodată n'am văzut un alergător atât de conştiincios... Mi-aduc aminte adesea de timpul când era amator. In toate săptămânile venia la mine să-şi schimbe diverse piese. Ah! câtă minuţiozitate în prepararea materialului.

Dar trebue să plecăm. Pierre e aşteptat la Bry.

TURUL ROMANIEI ŞI TURUL FRANŢEI

Pe drum, îi pun o întrebare.

— Te vei reîntoarce în România anul acesta?

— Nici nu mă gândesc! Am suferit prea mult acolo... Drumurile sunt îngrozitoare. Iar la fiecare etapă, trebuia să-mi caut singur adăpost, să mă îngrijesc singur. Nu mai vorbesc de alimentaţie! Inchipuiţi-vă că în fiecare dimineaţă trebuia să luăm, ca micul dejun, o ceaşcă de ceai, o roşie şi o pâine mică!

— Drăguţ regim!

VIAŢA FAMILIALA

Maşina L'Auto-ului s'a oprit în faţa unei mici vile cufundată în verdeaţă.

D-ra Gallien, tot atât de blondă şi surăzătoare ca şi fratele ei, ne întâmpină de o manieră fermecătoare. Dianette — un câine splendid — face călduroase demonstraţii de prietenie stăpânului său.

— Unde e mama? întreabă Gallien.

— E puţin obosită. Se odihneşte. A avut atâtea emoţii în timpul Turului Franţei.

Nu-i turburăm liniştea, pe care în fine a regăsit-o şi mai discutăm câteva clipe cu viitorul echipier francez, care, depe acum, se gândeşte la 1938.

— Nu cred să mai alerg anul acesta pe şosea. Dealtfel, trebue să refac cele două kilograme pe cari le-am pierdut. Dar acum, când cunosc posibilităţile mele, mă voiu pregăti serios pentru Turul 1938!

*

N. R. — După cum se vede, România are parte numai de mosafiri ingraţi.

Că din toate calificativele cari i s'ar cuveni lui Gallien, în urma aprecierilor sale asupra regimului dela noi, cel mai just e acela de ingrat.

Turul României a fost acela care l-a lansat pe d. Gallien. Până la isprava realizată la noi — după cum el singur declară — «n'a făcut prea mare lucru».

Iar astăzi, cu o infatuare care nu cadrează deloc cu condiţia unui sportiv, îşi denigrează adevărata trambulină.

«Marele» Pierre a uitat că a venit în România ceva mai... mic.

AUTOMOBILISM

Al XVII-lea concurs de rezistenţă şi de mare turism Liège-Roma-Liège

Motor-Union din Liege, întemeiat în 1912 şi care anul acesta îşi serbează a 25 aniversare, va organiza în decursul acestui an al XVII-lea Concurs de rezistenţă şi de mare turism pentru automobile, parcursul Liège — Roma — Liège într'o etapă la 18, 19, 20, 21 şi 22 August a. c.

Plecând din Spa, oraşul gobelin-urilor itinerariul va străbate Luxembourg, Strassbourg, Munchen, Zuisbuick, pasul Stelvio, Dolomiţii, Venezia, Florenţa, Roma, Genua, Nisa, Guillstre, Chambery, Dijon; Paris, Ostende, Bruxelles, Spa Liège. 40 de controluri ţinute sub direcţia delegaţilor din Liège, de Automobil-Cluburile Regionale, vor asigura supravegherea acestei probe.

Pe fiecare traseu, în afară de viteza impusă de 50 km. pe oră, concurenţii vor trebui să menţină o viteză minimă pe oră, variabilă după dificultăţile speciale ale transonului, sub pedeapsa de eliminare imediată. Această măsura a fost luată cu scop de a se evita ca întârzieri însemnate să stimuleze unii concurenţi la viteze primejdioase, spre a recâştiga timpul pierdut.

Reamintim că această probă este înscrisă în Calendarul Sportiv Internaţional al AIACR şi este dotată cu premii în numerar de 52.000 franci numeroase cupe şi premii speciale, printre cari:

O Cupă a Doamnelor
O cupă a automobilelor uşoare
O cupă a automobilelor închise
O cupă a constructorilor

Un challenge internaţional va fi denumit Fernand Verlain de o valoare de 15.000 franci belgieni şi pus în competiţiune între piloţii fiecărei ţări. Fără îndoială străluciţii piloţi, germani, englezi, olandezi, italieni, francezi, belgieni etc., care în fiecare an, cunoscând organizarea perfectă al Motor-Union din Liège, se aliniază în această probă, adevărat criteriu de rezistenţă şi de regularitate, vor încerca să cucerească acest frumos trofeu.

Credem că este interesant să dăm un scurt istoric al acestei competiţiuni în ultimii ani.

In 1931 parcursul era de 3300 km., cu două treceri a Alpilor. 21 de maşini la plecare, din care 12 clasate.

In 1935, 25 de automobile angajate, 10 clasate; în 1933, această probă reuneşte concurenţi din Belgia, Franţa, Elveţia, Anglia şi Germania, 22 maşini, 10 clasa-

In 1934, 46 automobile angajate; 18 la palmers, din cari primele 7 ex-aequo, fără penalizări.

In 1935, itinerariul a trebuit adoptat valoarei concurenţilor şi lecţiei din 1934, 36 maşini de diferite naţionalităţi şi 23 mărci diferite iau plecarea, 11 clasate, însă nici una nu trece linia de sosire fără penalizare. Anul acesta, organizatorii, dat fiind progresul enorm al fabricaţiunei automobile n'au şovăit să aducă itinerariului unele modificări, mai ales în Alpii francezi. Adăugăm că în prezent Motor-Union din Liège primeşte cereri de informaţiuni din toate ţările europene, şi fără îndoială, lotul piloţilor internaţionali cari vor lua plecarea, vor reprezenta elita automobiliştilor, printre cari putem nota prezenţa învingătorilor marilor probe de rezistenţă alergate în ultimii doi ani.

Regulamentele în limbile franceză, italiană, engleză şi germană, vor eşi de sub tipar şi vor fi adresate tuturor celor interesaţi cari, de pe acum, pot obţine toate informaţiunile la Secretariatul Permanent al Motor Union din Liège, 4 Place du Maréchal Foch, Liège.

Stiri aviatice

FRANŢA

La 7 August va avea loc pe aerodromul „Le Touquet" concursul de eleganţă şi confort pentru avioanele de turism şi sport organizat de L'Auto şi L'Air. Inscrierile la această probă au fost închise pe ziua de 28 Iulie.

Concursul, dotat cu trei cupe, este deschis următoarelor trei categorii de avioane:

1. Avioane sau amfibii cu 2 locuri, mânuire interioară.
2. Avioane sau amfibii cu mai multe locuri, mânuire interioară.
3. Avioane cu un singur loc, sau cu 2 locuri torpedo (deschise).

Puterea maximă a motoarelor va trebui să fie de 300 cp.

AIR FRANCE SERBEAZA 200 TRAVERSARI ALE ATLANTICULUI DE SUD

La 26 Iulie s'a efectuat de către avionul cu patru motoare „Farman" al companiei Air France, a 200 traversare a Atlanticului de Sud.

200 traversări, dela Natal spre Dakar şi înapoi. Actualmente asemenea zboruri au loc regulat de două ori pe săptămână.

JAPONIA

In momentul de faţă se termină la Tokio punerea la punct a avionului monoplan de 600 c. p., cu care japonezii intenţionează să atace recordul de distanţă deţinut de piloţii sovietici Gromov, Yumaşev şi Danilin, cu 10.200 km.

Aviatorii niponi vor încerca să facă raidul Tokio-New-York. Se susţine că noul aparat va avea o autonomie de 16.000 km.

MAREA BRITANIE

Ministerul de interne al Angliei a făcut o expunere în care a precizat că costul apărării pasive aeriene a Angliei se ridică la suma de 15 milioane gata a suporta 70%, urmând ca restul de 30% să fie acoperit de autorităţile locale.

U. R. S. S.

Organizaţia paramilitară sovietică „Ossoaviachim" urmează să fie complectamente reorganizată de noul său director, generalul Gorşenin — în urma condamnării la moarte a fostului director, generalul Eidman.

In răstimp de 5 ani, Ossoaviachimul urmăreşte instruirea a 25.000 piloţi pentru rezervele armatei aerului sovietice. Organizaţia va fi dotată cu un material zburător complect nou.

TURISM

Casa de Adăpost din Ciucaş „Alexandru Vlahuţă“

Asociaţia de turism «România Pitorească», după sforţări încununate de succes, a ridicat în masivul frumos al Ciucaşului o Casă de adăpost cu numele «Alexandru Vlahuţă». Situată chiar în inima masivului, pe muntele Chiruşca, la înălţimea de 1550 metri, această Casă, singura din tot masivul aduce un mare folos turismului, întrucât drumeţii vor putea să cunoască de aproape toate colţurile tainice ale acestui masiv.

Casa este alcătuită dintr'o sufragerie, două dormitoare comune şi dependinţe. Un administrator stă la dispoziţia drumeţilor, care pot găsi acolo tot ce le trebue pentru hrană.

Ca puncte de plecare, pentru a se ajunge la Casa de adăpost «Alexandru Vlăhuţă», indicăm: 1) Mâneciu, punctul terminus al liniei ferate Ploieşti—Văleni, iar de aici cu trăsura la Mânăstirea Cheia sau cu decauvillul Soc. Drajna, până la Poiana Stânii; 2. Braşov, Satu-Lung, Tesla; 3) Braşov, Zizin, Valea Delghiului.

ATLETISM

După trei luni de activitate

Nouă recorduri naţionale. Cele mai bune rezultate la 31 Iulie

Sfârşitul lunei Iulie închee după cum am mai spus, prima parte a sezonului atletic din anul în curs.

In numerile trecute ale «Gazetei Sporturilor» am examinat în mod amănunţit realizările atleţilor români în fiecare probă. In numărul de astăzi vom prezenta sub forma unor concluzii recordurile ameliorate în cursul acestui sezon, precum şi un tabel al celor mai bune rezultate înregistrate până la data de 31 Iulie.

Cu acest ultim capitol am încheiat analizarea primului trimestru din activitatea atletică, aşteptând cu încredere cel de al doilea trimestru, care, începe Duminică 1 August la Timişoara şi se va termina în Octombrie la Cernăuţi.

Nouă recorduri naţionale

Nouă recorduri naţionale în trei luni, când marile competiţiuni nici nu s'au desfăşurat, iată un rezultat



CATONA

îmbucurător pentru atletismul românesc.

SUB 2 M. LA 800 M.

Primul record naţional l-a stabilit Nemeş (St. R.), care la 16 Iunie în cadrul campionatelor regionale a alergat 800 m. în 1m. 59 s. 9 ameliorând cu o zecime de secundă vechiul record a lui Kabath.

Deci, după 23 ani, recordul a ajuns la 1 m. 59.9.

EILHARDT SE APROPIE DE 3 M. 80

Recordul naţional la săritura cu prăjina a fost ameliorat de două ori, prima dată la 28 Aprilie când Eilhardt a trecut 3 m. 76, şi a doua oară la 10 Mai când a trecut 3 metri 79.

Primul record naţional la săritura cu prăjina a fost stabilit în 1912 de Franz Muller, care a trecut 2 m. 20. In 25 de ani recordul a fost ameliorat de 17 ori ajungând dela 2 m. 20 la 3 m. 79, deci 1 m. 59, în 25 de ani.

UN ATLET COMPLECT CIACLANI

Pentru a patra oară Ştefan Ciaclani a ameliorat recordul naţional l pentathlon. O comparaţie cu trecutul nu se poate face în această probă, dat fiind că s'a schimbat tabela de punctaj.

Recordul actual după noua tabelă, este de 3026 puncte.

Ca un amănunt vom putea totuşi menţiona că primul record a fost stabilit în 1925.

SUB 16 S. LA 110 M. GARDURI

E. Maesciuk a reuşit să fie primul atlet care a reuşit să alerge 110 m. garduri sub 16 s. Cernăuţeanul fixând recordul la 15 s. 9.

KRUPCA CEL MAI PROASPAT RECORDMAN

Urmând exemplul lui Maesciuk, orădeanul Krupka a ameliorat şi el recordul în cursa de 400 m. garduri. Isprava a realizat-o la Cluj la 18 Iulie, în lupta cu Lăprşan şi Maesciuk; când a alergat în 58 s. 1.

SARITURA IN LUNGIME FARA ELAN

O probă căzută în desuetudine, dar care pe ici pe colo tot se mai practică. La Brăila tânărul Ionescu a sărit 3 m. 14, bătând vechiul record a lui Sylver 3 m. 07 din 1923.

RECORDUL LUI HAVALET O CHESTIUNE MAI DELICATA

La Cluj, Havalet a aruncat 47 m. 54, ceeace ar însemna un nou record naţional. Se pare însă că discul cântărea mai puţin cu 140 grame. Se aşteaptă procesul verbal al juriului menit să ne lămurească pe deplin, dacă isprava lui Petre Havalet poate considerată record naţional.

De notat că recordul actual îl deţine tot el şi este de 47 m. 17.

CATONA RECORDMAN LA CIOCAN

După 18 ani, căp. Lazăr Bodea a fost detronat de lugojeanul Catona care la Cluj i-a luat locul aruncând 42 m. 47.

Primul record a fost stabilit de Ion Dumitrescu în 1915 când a aruncat 19 m. 25. După 22 ani Biro l-a stabilit la 42 m. 47, deci o progresie de 23 m. 22 în 22 ani!

ŞTAFETA VIFORUL DACIA

In cadrul campionatelor naţionale, echipa clubului Viforul Dacia alcătuită din: Lazar, Ghiţescu, Lăpuşan şi Necula au alergat în 3 m. 30 30 s. 2 stabilind astfel un nou record, vechiul fiind a echipei Stadiu Român cu 3 m. 35 s. 2.

Primul record stabilit a fost în 1921, când Stadiul Român a alergat în 3 m. 55 s. Deci în 16 ani o progresie de 25 secunde.

CELE MAI BUNE REZULTATE

Pentru cititorii care nu au putut urmări foiletonul nostru în care examinam cele mai bune zece rezultate obţinute în prima parte a sezonului, le prezentăm mai jos un tabel cuprinzând rezultatele cele mai bune în fiecare probă la data de 31 Iulie.

100 m.: Liess (Braşov) 11 s.
200 m.: Iordache (St. R.) 22 s. 6.
400 m.: Nemeş (St. R.) 51 s. 4.
800 m.: Nemeş (St. R.) 1 m. 59 s. 9.
1500 m.: D. Cristea (St. R.) 4 metri 17 s.
5000 m.: D. Cristea (St. R.) 15 m. 3 8s. 8.



FORGACI

10 km.: D. Cristea (St. R.) 33 m. 32 secunde.
110 m. garduri: Maesciuk (D. V.) 15 s. 9.
400 m. garduri: Krupka (Esta Sun) 58 s. 1.
Lungime: Stoichiţescu (Şoimii) 6 m. 93.
Inălţime: Herold (Astra) 1 m. 74.
Triplu: Kreisel (Braşov) 13 m. 48.
Prăjină: Eilhardt (Recas) 3 metri 79.
Disc: Havalet (Metropole) 47 m. 54.
Greutate: Guran (Brăila) 13 m. 52.
Ciocan: Catona (Recaş) 42 m. 47.
Suliţă: Vămanu (St. R.) 58 m. 23.

C. M.

S'a format lotul atleţilor cari vor merge la Timişoara

In urma antrenamentului de ieri ieri ce a avut loc pe stadionul A. N. E. F., comisiunea technică a F. R. A. a hotărât următorul lot de atleţi, bucureşteni şi brăileni, ce vor face deplasarea la Timişoara, în vederea matchului internaţional Ungaria-România:

Crăciun, Iordache, Nemeş, Dinu Cristea, Olasz, Vămanu, Slobozeanu, Spaniol şi Manea, toţi dela Stadiul Român; apoi: Ghiţescu, Dejenariu, Lazăr, Lăpuşan, Lupan, toţi Viforişti.

Deasemenea se vor deplasa: Covaci, Havaletz, Gurău şi Mathias.

Toţi cei arătaţi vor fi prezenţi în sala de aşteptare clasa II a Gărei de Nord, Duminică 1 August, ora 11,45.

Un concurs atletic deschis rugbyştilor

Comitetul regional de rugby a dispus ţinerea unui concurs atletic deschis tuturor grupărilor de rugby, concurs care va fi dotat cu o cupă donată de comitet, Duminică 1 Aug. crt.

Până acum şi-au anunţat participarea: Victoria, Sportul Studenţesc, R. C. B., C. F. R., T. C. R, Viforul Dacia şi R. C. 13.

Concursul se va desfăşura pe stadionul A. N. E. F., înscrierile putându-se face şi pe teren în ziua concursului până la ora 8½.

Juriul va fi format din d-nii: preşedinte Maior Ţane Săvulescu, comisar g-ral arbitru: I. C. Petrescu, comisar la aruncări: Iordănescu, la alergări Popovici D., suliţă Schweitzer, Speaker: Frumuşelu, Cronometori: Ghimpeţeanu, Raul Vizanti şi Tita Rădulescu.

Iată acum probele cari se vor disputa: 100 m. plat, 400 m. plat, 1500 m. plat, sărituri în lungime şi înălţime, aruncarea greutăţei cu ambele mâini aruncarea suliţei, ştafeta 4x100 cu mingea de rugby.

Pentru iubitorii de drumeţie

In adunarea generală a Federaţiei societăţilor de turism din România, care a avut loc în ziua de 24 Iunie 1937, societăţile prin reprezentanţii lor au hotărît să acorde avantagii la casele de adăpost, tuturor turiştilor cari sunt înregimentaţi în vreuna din societăţile afiliate.

Acest fapt suntem convinşi că pe lângă că va fi primit cu bucurie de marele număr de drumeţi va marca şi primul pas de armonie care începe să domnească între societăţile de turism.

Pentru traducerea în fapt a acestei hotărîri, Federaţia va emite mai multe timbre cari vor fi aplicate pe carnetele membrilor din societatea cari fac parte şi în baza cărora se va putea beneficia de reduceri. Costul unui timbru va fi de zece lei.

In acest fel Federaţia de turism, săracă actualmente materialiceşte, îşi va putea creia un mic fond cu care pe lângă că se vor acoperi cheltuelile necesare administraţiei ei, va ajuta şi societăţile afiliate, bine înţeles după un criteriu de justeţă, întrucât *singura care cunoaşte adevărata activitate a societăţilor de turism, este ea.*

Competenţa actualului comitet printre care se numără d-nii: Mihai Haret, prof. Nicolae Ioan, av. N. Dimitriu, arh. Schmidts şi alţii este o chezăşie în plus a celor scrise mai sus.

In rândurile ce urmează, indicăm numele societăţilor afiliate la Federaţia Societăţilor de turism din România, proprietare de case de adăpost sau cari le deţin cu chirie:

1. *Caşa Peştera,* situată în Bucegi, alt. 16610 m. T. C. R. proprietară.
2. *Casa Omul „Mihai Haret",* situată în Bucegi, alt. 2509 m. T. C. R. proprietar.
3. *Casa Piscul Câinelui,* situată în masivul Gârbova, alt. 1.010 m. T. C. R. proprietar.
4. *Casa Regele Carol II,* situată în masivul Cristianul Mare (Postovarul) alt. 1690. T. C. R. proprietar.
5. *Casa Muntele Băişoara,* situată în Munţii Apuseni, alt. 1385 m. T. C. R. proprietar.
6. *Casa Măguri,* situată în munţii Apuseni, alt. 1346 m. T. C. R. proprietar.
7. *Casa Detunata,* situată în munţii Apuseni, alt. 1060 m. T. C. R. proprietar.
8. *Casa Scărişoara,* situată în munţii Apuseni, alt. 1.100 m. T. C. R. proprietar.
9. *Casa Pietrile,* situată în masivul Retezat, alt. 1.550 m. T. C. R. proprietar.
10. *Casa Babia,* situată în masivul Retezat, alt. 1650 m. T. C. R. proprietar.
11. *Casa Vulcan,* situată în masivul Retezat, alt. 1400 m. T. C. R. proprietar.
12. *Casa Popil,* situată în Valea Turului (Ţara Oaşului), alt. 1000 m. T. C. R. proprietar.
13. *Casa Rarău „Mitropolitul Nectarie",* situată pe muntele Rarău, alt. 1600 m. Inchiriată.
14. *Casa Câmpul-lui-Neag,* situată pe valea Jiului Românesc, alt. 850 m. Inchiriată.
15. *Casa Luncani,* situată în munţii Poiana Rusca, alt. 630 m. Dată spre folosire T. C. R.-ului.

SOC. PARPATINA ARDELEANA A TURIŞTILOR (S. K. V.)

1. *Casa Colibiţa,* situată în munţii Bârgăului, alt. 850 m.
2. *Casa Parîng,* situată în munţii Parângului, alt. 1680 m.
3. *Casa Păltiniş,* situată în munţii Cibinului, alt. 1450 m.
4. *Casa Poiana,* situată în Poiana Postovarului, alt. 1028 m.
5. *Casa Bâlea,* situată în masivul Făgăraş, alt. 1234 m.
6. *Casa Postovarul,* situată pe muntele Postovarul, alt. 1590 m.
7. *Casa Bulboace,* situată în masivul Bucegi, elt. 1417 m.
8. *Casa Vârful cu Dor,* situată în masivul Bucegi, alt. 1920 m.
9. *Cabana de pe Curăţel* situată în munţii Rodnei, alt. 1480 m.
10. *Casa de adăpost „Andreas Berger",* situată în munţii Sibişelului, alt. 1087 m.
11. *Casa Urlea,* situată în masivul Făgăraş, alt. 1533 m.
12. *Casa Bârcaciu,* situată în masivul Făgăraş, alt. 1550 m.
13. *Casa Negoiu „Robert Gutt",* situată în masivul Făgăraş, alt. 1546 m.
14. *Casa de piatră Bâlea* situată în masivul Făgăraş, alt. 2044 m.
15. *Casa Mălăeşti,* situată în masivul Bucegi, alt. 1700 m.
16. *Casa dr. Albert Amlacher,* situată în munţii Sebeşului, alt. 1734 metri.
17. *Casa Valea Sâmbetei,* situată în masivul Făgăraş, elt. 1401 m.
18. *Casa din Curmătură,* situată în masivul Piatra Craiului, alt. 1470 metri.
19. *Casa din Plaiul Foil,* situată în masivul iatra Craiului, alt. 849 metri.

Toate aceste case de adăpost cu excepţia ultimei care este închiriată sunt proprietatea S. K. V.

ASOC. DRUMEŢILOR DIN MUNŢII IUBIŢI AI ROMANIEI A. D. M. I. R.

1. *Casa Radu Negru* (fosta casă a S. T. R., amenajată de A. D. M. I. R.) situată în masivul Piatra Craiului, alt. 1695 m. *Admir* proprietară.
2. *Casa Anton Negulici,* situată pe muntele Văcărea (munţii Muscel), alt. 1000 m. Dată spre folosire *Admir-ului,* temporar.
3. *Adăpostul* (refugiu) *Văcărea,* situat în munţii Muscelului, alt. 1693 m. Dată spre folosire *Admir-ului,* temporar.
4. *Casa „Vlad Ţepeş",* situată la Ţ Cumpăna (Curtea de Argeş), închiriată.

Tabăra „Prietenii Mării" situată la Eforie. roprietatea Asociaţiei.

Casa de adăpost „Alexandru Vlăhuţă", situată în masivul Cuicaş, alt. 1550 m. Proprietatea asociaţiei.